

Technical Info

Wskazówka do montażu zestawu paska rozrządu CT 957 K1 – WP4: np. Audi / VW / Skoda / Seat 1.4 / 1.6 16V

Problem:

Śruba mocująca rolkę napinającą jest odłamana.

Przyczyna:

Z powodu zbyt niskiego napięcia układu i/lub braku właściwego przylegania do powierzchni silnika, rolka luzuje się nieznacznie w trakcie eksploatacji. W rezultacie śruba wygina się i powstają naprężenia ścinające.

Rozwiązanie:

Podczas montażu rolki napinającej upewnić się, czy osadzenie jej na powierzchniach nośnych jest prawidłowe. Ponadto, wskaźnik napięcia musi być sprawdzony po kilkukrotnym obróceniu silnikiem. (Rys. 3)

Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3

